<table>
<thead>
<tr>
<th>Cl</th>
<th>Dat</th>
<th>Escudería</th>
<th>Piloto</th>
<th>Vehículo</th>
<th>1º oficial</th>
<th>2º oficial</th>
<th>3º oficial</th>
<th>Tapaños</th>
<th>Típicos</th>
<th>Diseño:</th>
<th>Origen:</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>15</td>
<td>ASAL SPORT</td>
<td>JUAN GANDARA FERNANDEZ</td>
<td>SEAT LEÓN SUPERCOPA</td>
<td>2:32.804</td>
<td>2:32.213</td>
<td>2:33.608</td>
<td>1:53.203</td>
<td>6:32.168</td>
<td>10 (v)</td>
<td>8 (v)</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>19</td>
<td>GONZALEZ COMPETITION</td>
<td>JUAN CARLOS ENCINAS SANZ</td>
<td>SEAT LEÓN SUPERCOPA</td>
<td>2:31.841</td>
<td>2:33.327</td>
<td>2:33.792</td>
<td>1:54.450</td>
<td>6:29.967</td>
<td>13 (v)</td>
<td>9 (v)</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>37</td>
<td>T. MARTINEZ RACING</td>
<td>JUAN CARLOS ENCINAS SANZ</td>
<td>SEAT LEÓN SUPERCOPA</td>
<td>2:32.364</td>
<td>2:33.774</td>
<td>2:34.647</td>
<td>1:56.226</td>
<td>6:27.264</td>
<td>13 (v)</td>
<td>9 (v)</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>42</td>
<td>SEAT RACING BLANCA &amp; TORRES</td>
<td>JUAN CARLOS ENCINAS SANZ</td>
<td>SEAT LEÓN SUPERCOPA</td>
<td>2:32.917</td>
<td>2:33.617</td>
<td>2:34.440</td>
<td>1:56.872</td>
<td>6:25.877</td>
<td>13 (v)</td>
<td>9 (v)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Abandonos - 1º oficial

<table>
<thead>
<tr>
<th>Cl</th>
<th>Dat</th>
<th>Escudería</th>
<th>Piloto</th>
<th>Vehículo</th>
<th>1º oficial</th>
<th>2º oficial</th>
<th>3º oficial</th>
<th>Tapaños</th>
<th>Típicos</th>
<th>Diseño:</th>
<th>Origen:</th>
</tr>
</thead>
</table>

### Abandonos - 2º oficial

<table>
<thead>
<tr>
<th>Cl</th>
<th>Dat</th>
<th>Escudería</th>
<th>Piloto</th>
<th>Vehículo</th>
<th>1º oficial</th>
<th>2º oficial</th>
<th>3º oficial</th>
<th>Tapaños</th>
<th>Típicos</th>
<th>Diseño:</th>
<th>Origen:</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>26</td>
<td>32</td>
<td>T. MARTINEZ RACING</td>
<td>JUAN CARLOS ENCINAS SANZ</td>
<td>SEAT LEÓN SUPERCOPA</td>
<td>2:32.917</td>
<td>2:33.617</td>
<td>2:34.440</td>
<td>1:56.872</td>
<td>6:25.877</td>
<td>13 (v)</td>
<td>9 (v)</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### XXXII SUBIDA A CHANTADA
Campionato Galego de Montaña 2015
18 é 19 de Xullo de 2015
CLASIFICACIÓN FINAL OFICIAL

<table>
<thead>
<tr>
<th>Cl</th>
<th>Piloto</th>
<th>Escudería</th>
<th>Vehículo</th>
<th>1ª oficial</th>
<th>2ª oficial</th>
<th>3ª oficial</th>
<th>4ª oficial</th>
<th>Diferencia</th>
<th>Gr</th>
<th>Cl</th>
<th>Copa</th>
<th>Sexo</th>
<th>Seas</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>24</td>
<td>MANUEL ANGEL RAMOS FERNANDEZ</td>
<td>CHANTADA</td>
<td>SEAT 124 E</td>
<td>* 2:08.764</td>
<td>* 2:01.154</td>
<td>2:02.001</td>
<td>* 2:02.001</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Abandonos - 2ª oficial

<table>
<thead>
<tr>
<th>Cl</th>
<th>Piloto</th>
<th>Escudería</th>
<th>Vehículo</th>
<th>1ª oficial</th>
<th>2ª oficial</th>
<th>3ª oficial</th>
<th>4ª oficial</th>
<th>Diferencia</th>
<th>Gr</th>
<th>Cl</th>
<th>Copa</th>
<th>Sexo</th>
<th>Seas</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>3</td>
<td>SERGIO BARREROS</td>
<td>SERMOVIL BARREIROS</td>
<td>FORMULA OUTEDA</td>
<td>* 2:08.764</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Ausentes - 3ª oficial

<table>
<thead>
<tr>
<th>Cl</th>
<th>Piloto</th>
<th>Escudería</th>
<th>Vehículo</th>
<th>1ª oficial</th>
<th>2ª oficial</th>
<th>3ª oficial</th>
<th>4ª oficial</th>
<th>Diferencia</th>
<th>Gr</th>
<th>Cl</th>
<th>Copa</th>
<th>Sexo</th>
<th>Seas</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>26</td>
<td>T. MARTINEZ RACING</td>
<td>SIMÓN MARTÍNEZ SALDAÑA</td>
<td>SEAT LEÓN SUPERCOPA</td>
<td>* 2:21.327</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>42</td>
<td>O CONVENTO MOTORSPORT</td>
<td>JESÚS MACHADO RODRÍGUEZ</td>
<td>CITROEN SAXO</td>
<td>* 2:07.304</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>58</td>
<td>CHANTADA</td>
<td>LUIS GONZÁLEZ PARDO</td>
<td>PORSCHE 911 RS</td>
<td>* 2:49.538</td>
<td>2:49.841</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>62</td>
<td>AMOEIRO</td>
<td>CARLOS GONZÁLEZ RODRÍGUEZ</td>
<td>PEUGEOT 206 XS</td>
<td>2:46.291</td>
<td>* 2:44.511</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Abandonos - 3ª oficial

<table>
<thead>
<tr>
<th>Cl</th>
<th>Piloto</th>
<th>Escudería</th>
<th>Vehículo</th>
<th>1ª oficial</th>
<th>2ª oficial</th>
<th>3ª oficial</th>
<th>4ª oficial</th>
<th>Diferencia</th>
<th>Gr</th>
<th>Cl</th>
<th>Copa</th>
<th>Sexo</th>
<th>Seas</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>52</td>
<td>FRAGUAS SPORT</td>
<td>TITO FRAGUAS FERNANDEZ</td>
<td>PORCHE 944</td>
<td>* 2:02.778</td>
<td>2:02.217</td>
<td>* 2:49.562</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>58</td>
<td>LEIRO DESGUACES</td>
<td>SANTIAGO HERSON SANCHEZ</td>
<td>RENAULT Clio WILLIAMS</td>
<td>2:24.817</td>
<td>* 2:23.538</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Ausentes - 4ª oficial

<table>
<thead>
<tr>
<th>Cl</th>
<th>Piloto</th>
<th>Escudería</th>
<th>Vehículo</th>
<th>1ª oficial</th>
<th>2ª oficial</th>
<th>3ª oficial</th>
<th>4ª oficial</th>
<th>Diferencia</th>
<th>Gr</th>
<th>Cl</th>
<th>Copa</th>
<th>Sexo</th>
<th>Seas</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>26</td>
<td>T. MARTINEZ RACING</td>
<td>SIMÓN MARTÍNEZ SALDAÑA</td>
<td>SEAT LEÓN SUPERCOPA</td>
<td>* 2:21.327</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>42</td>
<td>O CONVENTO MOTORSPORT</td>
<td>JESÚS MACHADO RODRÍGUEZ</td>
<td>CITROEN SAXO</td>
<td>* 2:07.304</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>46</td>
<td>AMOEIRO</td>
<td>PABLO BLANCO ALONSO</td>
<td>RENAULT ST</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>58</td>
<td>CHANTADA</td>
<td>LUIS GONZÁLEZ PARDO</td>
<td>PORSCHE 911 RS</td>
<td>* 2:49.538</td>
<td>2:49.841</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>62</td>
<td>LEIRO DESGUACES</td>
<td>SANTIAGO HERSON SANCHEZ</td>
<td>RENAULT Clio WILLIAMS</td>
<td>2:24.817</td>
<td>* 2:23.538</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

OS COMISARIOS DEPORTIVOS